



Ontwerptoelichting

Voorlopig ontwerp Vincent van Goghweg

1 Aanleiding

De Vincent van Goghweg is rond 1960 aangelegd in zijn huidige vorm. Rond 1985 is het merendeel van het asfalt voor het laatst vervangen. Gezien de verkeersstroom voldoet de inrichting van de weg niet meer aan de eisen van deze tijd. Nu bedraagt de verkeersintensiteit circa 12.000 voertuigen per etmaal. Over ongeveer 10 jaar worden er circa 20.000 voertuigen verwacht. Mede omdat het riool moet worden vervangen, de verkeersregelinstallaties het einde van hun levensduur hebben bereikt, en de weg opnieuw moet worden geasfalteerd, is de Vincent van Goghweg toe aan een totale renovatie. Zoals het er nu naar uitziet zal dit omstreeks 2015 gebeuren.

2 Ontwerpproces

Het projectteam van de gemeente Zaanstad, heeft in samenwerking met een klankbordgroep en ingenieursbureau Royal Haskoning DHV, het voorlopig ontwerp opgesteld. De klankbordgroep bestond uit circa 14 leden, bestaande uit buurtbewoners, ondernemers en afgevaardigden van het Zaanlands Lyceum en de Hannie Schaftschool.

Voorafgaand aan het eerste klankbordgroepoverleg heeft het projectteam van de gemeente Zaanstad een aantal schetsontwerpen voor de Vincent van Goghweg gemaakt. Hierbij is rekening gehouden met de uitkomsten van de 'Community Planning Schildersbuurt' van maart 2011. De schetsontwerpen zijn besproken met de klankbordgroep. Dit heeft geresulteerd in twee voorkeursvarianten.

Ten behoeve van een onafhankelijk advies, is ingenieursbureau Royal Haskoning DHV benaderd om deze twee varianten verkeerskundig te beoordelen. Tevens is hen gevraagd te onderzoeken of er nog andere ontwerpvarianten mogelijk zijn.

Dit proces heeft geresulteerd in 2 ontwerpmodellen die zijn beoordeeld op met name de aspecten veiligheid en verkeersdoorstroming. Uiteindelijk heeft dit in september 2013 geleid tot het voorlopig ontwerp Vincent van Goghweg, d.d. 18-11-2013.

3 Uitgangspunten ontwerp

Om te komen tot een definitief ontwerp, wat door alle belanghebbenden kan worden goedgekeurd, zijn uitgangspunten noodzakelijk. Onderstaande randvoorwaarden vormen dan ook de leidraad voor het ontwerp:

1. De Van Goghweg is onderdeel van 'de verkeersruit' van Zaanstad. De daarbij behorende functionaliteit moet in acht worden genomen. Daaruit volgt dat:
 - a. De Van Goghweg moet worden ingericht als gebiedsontsluitingsweg B. Deze categorisering stelt onder andere eisen aan de wegbreedte, het wel of niet parkeren langs dergelijke wegen en de snelheid. De maximale snelheid bedraagt in dit geval 50 km per uur;

- b. De herinrichting mag geen afbreuk doen aan de doorstroming voor gemotoriseerd verkeer;
 - c. Afslaand verkeer mag doorgaand verkeer niet hinderen en het nieuwe ontwerp mag een 2x2 rijbaan in de toekomst niet onmogelijk maken;
 - d. Aantal aansluitingen op de Van Goghweg waar mogelijk beperken t.b.v. betere doorstroming;
2. Aangrenzende woonbuurten moeten goed bereikbaar blijven;
 3. Minimaal behouden van aansluiting 'rechts in en rechts uit' op de Govert Flinckstraat;
 4. De veiligheid op knooppunten en verbindingen, voor onder andere schoolgaand verkeer verbeteren;
 5. Zodanige maatregelen nemen dat overschrijding van de toegestane snelheid zoveel als mogelijk wordt voorkomen;
 6. Optimaliseren bereikbaarheid openbaar vervoer;
 7. Vervangen bestaande populieren voor een meer duurzame houtsoort;
 8. Behouden en waar mogelijk verbeteren openbaar groen;
 9. Rekening houden met de herontwikkeling van het tankstation.

4 Toelichting

Veiligheid, doorstroming en behoud van de 'groene' uitstraling vormen de basisingrediënten van het ontwerp. Het nieuwe ontwerp wordt beschreven ten opzichte van de bestaande situatie. Dit gebeurt per wegvak. In hoofdstuk 5 wordt een overzicht gegeven van de gevolgen voor de parkeerplaatsen en de bomen.

Voor het gehele wegprofiel geldt dat er in 2 richtingen 2 rijbanen zijn, om te voldoen aan het uitgangspunt van een goede doorstroming en voldoende capaciteit bij brugopeningen. Ten opzichte van de bestaande situatie zijn de rijbanen iets versmald. Daardoor zal de snelheid van het verkeer afnemen, is de verwachting. Verder zijn ten behoeve van de verkeersdoorstroming en veiligheid, de kruispunten voorzien van verkeersregelinstallaties. Waar mogelijk zijn ook extra afslagvakken gemaakt. Daarnaast wordt in het ontwerp van de Vincent van Goghweg rekening gehouden met de toegankelijkheid voor mindervaliden en zijn er voldoende, ruime 'steunpunten'/ verkeersgeleiders in het midden van de weg, daar waar de rijbaan kan worden overgestoken.

Om het 'verkeerskundige karakter' te verzachten zijn de groene middenbermen zo continue als mogelijk gemaakt met een haag als toevoeging. Ook de nieuwe bomen zullen het bijdragen aan een meer groene uitstraling van de weg. Vanwege de versmalling van het wegprofiel tussen de Provincialeweg en de Van Goyenkade, kunnen het groene karakter en de fietspaden niet worden doorgezet.

4.1 Beschrijving per wegvak

Wegvak Westzijde - Rembrandtstraat

Het kruisingspunt zelf blijft ongewijzigd.

Het fietspad aan de onevenzijde is in twee richtingen doorgetrokken tot over het kruispunt met de Westzijde. Hierdoor kan het fietsverkeer uit de Schildersbuurt via een kortere en meest veilige route richting het centrum of Zaandam oost. Fietsers die het J.A. Laanplein kruisen krijgen voorrang. Dit wordt onder andere gefaciliteerd door de aanleg van een drempel. Verder wordt de fietsverbinding op dit wegvak verbeterd. Te denken valt aan ruimere bochten, logischere aansluitingen en waar mogelijk bredere paden. Verder wordt voor autoverkeer de aansluiting op het J.A. Laanplein geoptimaliseerd, rekening houdend met de herontwikkeling van het tankstation.

Om de veiligheid te verbeteren wordt aan de onevenzijde van de weg een haag geplant, met daarin verwerkt een hek. Zo wordt voorkomen dat er niet over gestoken gaat worden ter hoogte van het J.A. Laanplein.

De plannen voor een nieuw tankstation passen binnen het ontwerpvoorstel. De bushaltes zijn verplaatst naar voorbij de kruising met de Rembrandtstraat. Hierdoor ontstaat op dit wegvlak een groenere uitstraling.

Wegvak Rembrandtstraat – Van Goyenkade

Het kruispunt wordt in zijn geheel gewijzigd. Onder andere door het fietsverkeer dat oversteekt over de Van Goghweg 'uit elkaar te trekken. Tevens krijgt het kruispunt een volledige verkeersregelinstallatie. Daarnaast komt er een drempel bij de entree van de Rembrandtstraat. Deze maatregelen maken dit kruispunt aanzienlijk veiliger. Dit gaat echter wel ten koste van enkele parkeerplaatsen, die ter hoogte van het Zaanlands Lyceum worden gecompenseerd.

Zowel aan de oneven als de evenzijde van de van Goghweg komt een 2-richtingen fietspad. De evenzijde, ter hoogte van de scholen, komt het hoofdfietspad met een breedte van circa 3,60 meter. Aan de onevenzijde wordt het fietspad, gezien de intensiteit circa 2,50 meter breed.

De kruising ter hoogte van de Govert Flinckstraat en omgeving Kunstuitleen is gewijzigd, door het doortrekken van de middenberm. Hiervoor is gekozen om de veiligheid en verkeersdoorstroming te verbeteren.

De rijrichting bij het Zaanlands Lyceum wordt hierdoor omgedraaid. In de nieuwe situatie kan autoverkeer alleen vanaf het kruispunt Rembrandtstraat de school, de Kunstuitleen en de woningen aan het P. Potterhof bereiken. De kruising bij de Kunstuitleen wordt dan de uitrit. Omdat dit kruisingsvlak geen volledige kruising meer is, kan alleen rechtsaf geslagen worden richting de Westzijde. Ter hoogte van de Rembrandtstraat kan men keren. Ditzelfde principe geldt ook voor de entree naar de Govert Flinckstraat. Hier kan men alleen 'rechts in en rechts uit'. Indien men richting de Westzijde wil, zal men bij de J. van Goyenkade kunnen keren, of via bijvoorbeeld de Rembrandtstraat kunnen rijden. Gezien de verkeerintensiteit is de verwachting dat dit geen negatieve effecten zal hebben op de verkeersbelasting in deze woonbuurt.

Vanuit de wegategorisering en Duurzaam veilig, zijn er op dit wegvak geen langspaarkeerplaatsen meer. In-, en uitparkeren langs dergelijk drukke wegen geeft extra kans op onveilige situaties. Bovendien belemmeren parkeermanoeuvres de verkeersdoorstroming. Ter compensatie zijn rond het Zaanlands Lyceum en de Kunstuitleen extra parkeerplaatsen opgenomen, deels ten koste van het groen.

Omdat een groot deel van de populieren van matige kwaliteit is en deels moet worden verwijderd om de verkeersveiligheid te verbeteren, worden nieuwe bomen op betere plekken aangeplant. In hoofdstuk 5 komt het groen uitvoeriger aan de orde.

Ter hoogte van het nieuwbouwplan Meesterlijk wonen, wordt in nader overleg met de bewoners een haag geplant, ter bevordering van de privacy.

Wegvak van Goyenkade - Provincialeweg

In beide richtingen zijn er 2 rijbanen. Dit in tegenstelling tot de oorspronkelijke indeling, waarbij de rijbanen zonder duidelijke verkeerskundige 'inleiding' overgingen van 2 rijstroken naar 1 rijstrook. Onder andere hierdoor verandert de kruising met de Mauvestraat / Jan van Goyenkade. Ook hier zijn vanuit veiligheidsoogpunt, voor zover de beschikbare ruimte dat toelaat, opstelvakken gemaakt om vanuit de Van Goghweg af te kunnen slaan. Op dit gedeelte ontbreekt vanwege ruimtegebrek een middenberm met haag en bomen aan de zijkanen. Om veiligheidsredenen komt er wel een scheiding tussen beide rijrichtingen. Een deel daarvan wordt echter niet verhoogd aangelegd.

De wachttijden in de spits zijn te lang om zonder verkeerslichten te kunnen oversteken of af te slaan. Aangezien in de ochtendspits de intensiteit van zowel schoolgaand fietsverkeer als autoverkeer erg hoog is, en de komende 10 jaar naar verwachting alleen nog maar toeneemt, is gekozen voor verkeerslichten.

De nieuwe indeling gaat ten koste van enkele parkeerplaatsen op zowel de Vincent van Goghweg (onevenzijde) als op de Mauvestraat. Deze worden gecompenseerd verderop in de Mauvestraat en ter hoogte van de Kunstuitleen.

Door ruimtegebrek is er geen fietspad mogelijk op dit deel van de Vincent van Goghweg. Daarom wordt extra geïnvesteerd in veiligere fietsverbindingen door de Jan van Goyenkade en de Mauvestraat. Dit gaat echter ten koste van een klein deel van de waterpartij, ter hoogte van de Vincent van Goghweg.

5 Parkeren en groen

5.1 Parkeren

Gezien de hoeveelheid verkeer op de Vincent van Goghweg is het niet wenselijk hierlangs parkeerplaatsen aan te brengen. Parkeermanoeuvres belemmeren de doorstroming van het verkeer en kunnen leiden tot gevaarlijke situaties. Ook op zijwegen ter hoogte van de kruispunten komen vanuit veiligheidsoogpunt parkeerplaatsen te vervallen. Rekening houdend met de lengte van een parkeervak, zijnde 5,5 meter, is onderstaande tabel opgemaakt. Daaruit blijkt dat in het definitieve ontwerp 4 extra parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd.

Aantal parkeerplaatsen Van Goghweg en directe omgeving				
Situering		Bestaand	Nieuw	Compenseren
Provincialeweg - Van Goyenkade	Even	22	21	1
	Oneven	21	18	3
Van Goyenkade-Rembrandtstraat	Even	17	0	17
	Oneven	0	0	
Mauvestraat		7	4	3
Rembrandtstraat		7	4	3
Kunstuitleen		8	5	3
Langs groenzone Zaanlands Lyceum		19	47	-28
Compensatie Mauvestraat, oude zwembad				-4
Compensatie fietspad Provincialeweg 240				-2
Totaal aantal parkeerplaatsen		101	99	
Totaal te compenseren aantal p-plekken				-4

5.2 Groen: bomen, heesters, gazon

De Vincent van Goghweg maakt onderdeel uit van de verkeersruut van Zaanstad. De Van Goghweg heeft tevens een 'entreefunctie' van de aangrenzende wijken. Om dit herkenbaar te maken is een bomenlaan voorgesteld met in de onderbegroeiing, gras met bloembollen en hagen. Voor de Van Goghweg is gekozen om alleen de middenberm meer accent te geven door de aanplant van hagen en bloembollen. Het groen zorgt tevens voor een 'verzachting' van het verkeerskundige karakter van de weg. Overigens wordt ter hoogte van het plan Meesterlijk Wonen ook een haag geplant ten behoeve van meer privacy voor aangrenzende woningen. Daarnaast wordt een haag geplant aan de overzijde van het J.A. Laanplein, om oversteken te voorkomen.

Voorstel is om eiken toe te passen, aansluitend op reeds bestaande eiken op de Van Goghweg. Zo ontstaat op langere termijn een mooie doorgaande bomenlaan. Een robuuste haag in de middenberm draagt bij aan een groener beeld van de rijweg.

In de huidige situatie staan er 45 populieren, 9 eiken, 2 berken en een conifeer direct aan / op de Vincent van Goghweg. Aangezien de populieren op leeftijd zijn en een groot deel een matige conditie hebben is het voorstel alle populieren te vervangen voor eiken. De klankbordgroep heeft hier mee ingestemd, onder de voorwaarde dat een goede maat boom wordt teruggeplant.

Daarnaast moeten in de zijstraten en tegenover de Kunstuitleen in totaal nog circa 11 bomen/boomvormers worden verwijderd, om het ontwerp te kunnen realiseren. Ook de conifeer in de middenberm kan niet worden behouden.

De groenzone ter hoogte van het Zaanlands Lyceum blijft qua inrichting behouden. Door de haaks parkeervakken wordt de groenzone wel wat kleiner.

Bovenstaande hoeveelheid te kappen bomen is een voorstel en indicatief. Afhankelijk van het definitieve ontwerp wordt via de gebruikelijke procedure een kapvergunning aangevraagd.

Vooraf aan de uitvoering van het definitieve ontwerp wordt door een extern bureau een flora-, en faunaonderzoek verricht, om de 'natuurwaarde' van het huidige groen te kunnen bepalen. En om te bepalen wat de gevolgen zijn van de herinrichting en welke maatregelen getroffen moeten worden om de eventueel aangetroffen waarden te behouden.